

ご使用になる前に必ずお読みください。また本書は製品を破棄するまで大切に保管してください。

仕 様 書

■ 仕 様

- ※ アルミ7075材 / アルマイト処理
- ※ 強度を損なわない範囲での肉抜き軽量加工
- ※ スタイルッシュな低頭ボルト
- ※ KSR110とKSR I / II 共にOK
- ※ GALE SPEEDとの組み合わせOK
- ※ GALFER製ローター（STD径）との組み合わせOK

■ キット内容物

- | | |
|------------------------|----|
| ① サポート本体 | 1個 |
| ② 低頭キャップボルトM8X20 P1.25 | 2本 |
| ③ ロックナットM8 (12mm) | 4個 |

■ 別途必要品

- ① brembo製キャリパー
- ② ブレーキホースセット（推奨：build a line）
- ★ 使用するキャリパーによってホース長・角度が異なります。
オーダーホースシステムをご利用ください。

■ 対応キャリパー



KSR110
GALE SPEED & ラージボディ & GALFER製ローター



KSR110
GALE SPEED & 削りボディ & GALFER製ローター



KSR110 & 台形/ブラック



■ ブレーキホース寸法表（build a line）

●KSR110

キャリパー	バンジョウの角度	長さ(ホース長)	ボルト
ラージボディ	BA20-BAST	410mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ゴールド)	BA20-BAST	460mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ブラック)	BA20-BA20	435mm	P1.25SX1/P1.00SX1
削りボディ	BA20-BAST	385mm	P1.25SX1/P1.00SX1

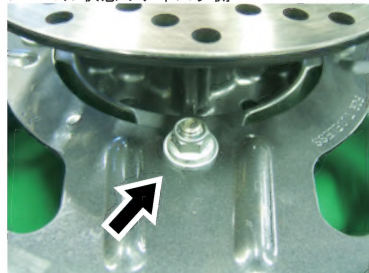
●KSR1/2

キャリパー	バンジョウの角度	長さ(ホース長)	ボルト
ラージボディ	BA45-サイド'20	410mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ゴールド)	BA45-BAST	460mm	P1.25SX1/P1.00SX1
台形(ブラック)	BA45-BA45	410mm	P1.25SX1/P1.00SX1

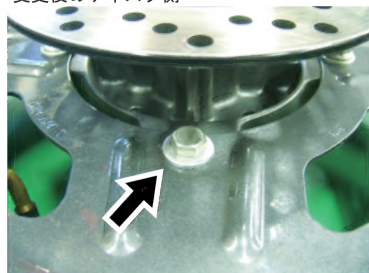
■ 取付方法

- ① ブレーキ液を抜き取り、リアキャリパーを取り外します。
- ② ホイールハブ取り付けボルトを外し、キャリパー側より差し入れ付属ナットで取り付けます。（下写真参照）
- ③ リアキャリパーを低頭キャップボルトで取り付けます。

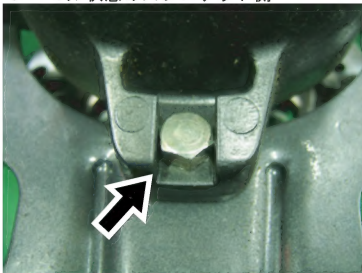
ノーマル状態のディスク側



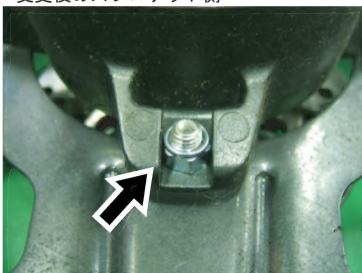
変更後のディスク側



ノーマル状態のスプロケット側



変更後のスプロケット側



● 取り付け例

KSR110 & ラージボディ



KSR II & ラージボディ



KSR110 & 台形/ゴールド



KSR II & 台形/ゴールド



KSR110 & 台形/ブラック



KSR II & 台形/ブラック



本製品の内容は平成21年04月現在のものです

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地
TEL (0561)72-7011 FAX (0561)72-7012
URL <http://www.acv.co.jp> 090330K1T03


























- 




























- 
























- [illegible]